



ASTAG hält am Palettenausstieg fest, bietet der verladenden Wirtschaft aber Alternativen an!

Die ASTAG hält am Ausstieg aus dem Palettentausch per 01.01.2008 grundsätzlich fest. Da am Markt für gewisse Bereiche aber Probleme entstehen, wurden nach marktverträglichen Lösungen gesucht.

Alternative 1: Dienstleistungsgebühr

Der Zug-um-Zug-Tausch soll als verrechenbare Dienstleistung möglich bleiben. Paletten können wie bisher, gemäss den EPAL-Kriterien getauscht oder mittels Gutschrift und Palettenkonten getauscht werden, jedoch nur, sofern eine Dienstleistungsgebühr aufgeschlagen wird.

Die Gebühr wird separat auf der Transportrechnung (analog dem Treibstoffaufschlag) aufgeschlagen. Sie beträgt:

- 2 % für tauschfähige Paletten gemäss EPAL-Kriterien,
- 4 % bei Rahmen und Deckel sowie für Paletten im grenzüberschreitenden Verkehr
- und 4 %, wenn helle EPAL-Paletten angeliefert werden müssen.

Alternative 2: Einzelabsprachen

In Einzelabsprachen könnten anstelle der oben aufgeführten Werte auch ein **fixer Kostensatz pro Ladehilfsmittel-Typ** unter den Partnern vereinbart werden.

pro Umlauf für	Europaletten	CHF 1.00 pro Europalette
	weisse Europaletten	CHF 2.00 pro weisse Europalette
	Europaletten in den Export	CHF 2.00 pro Europalette
	Tauschrahmen	CHF 2.00 pro Tauschrahmen
	Deckel	CHF 1.00 pro Deckel
	Gitterboxen	CHF 10.00 pro Gitterbox

Sollten diese Alternativen am Markt nicht akzeptiert werden, entfallen sie per 01.01.2009 und somit auch jeglicher Zug-um-Zug-Tausch.

Wenn die Europaletten, Tauschrahmen und Deckel bei **Anlieferungen an Privat- und Baustellenadressen** nicht gleichentags getauscht werden können und zu einem späteren Zeitpunkt durch uns wieder abgeholt werden müssen, stellen wir die folgenden Beträge in Rechnung:

CHF	2.00	pro Europalette
CHF	6.00	pro Tauschrahmen
CHF	2.00	pro Deckel
CHF	20.00	pro Gitterbox

jedoch mindestens CHF 20.00 pro Abholung.

Ware, welche an Privat- und Baustellenadressen geliefert werden müssen, sollten generell auf Einwegpaletten bereitgestellt werden.