

MAUT ERHÖHUNG DE 2009

Monatelange Diskussionen haben ein Ende gefunden. Bund und Länder einigten sich anfangs Oktober 2008 auf einen Kompromiss zur Erhöhung der Lastwagen-Maut. Dazu sagte der amtierende Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee:

„Ich bin froh, dass die Verkehrsminister der Länder meinem Vorschlag gefolgt sind, die **Mautsätze zum 1. Januar 2009** anzupassen. Dadurch können wir im kommenden Jahr **eine Milliarde Euro mehr** in die Verkehrsinfrastruktur investieren. Gleichzeitig tun wir etwas für die Umwelt, indem wir die schadstoffarmen LKW begünstigen.“

MAUT-Sätze per 1. Januar 2009 (LKW mit 4 oder mehr Achsen)

In Deutschland ist für die Benutzung von allen Autobahnen und einigen Bundesstrassen mit Fahrzeugen für den Gütertransport mit einem Gesamtgewicht ab 12 Tonnen eine Maut zu entrichten.

Kurs 1.60

Kategorie	Tarif pro km bis 31.12.2008		Tarif pro km ab 1.01.2009		Veränderung
	in Euro	in CHF	in Euro	in CHF	
A – EURO 5	0.110	0.176	0.155	0.248	+ 41 %
B – EURO 4	0.130	0.208	0.183	0.293	+ 41 %
B – EURO 3	0.130	0.208	0.204	0.326	+ 57 %
C – EURO 0/1/2	0.155	0.248	0.288	0.461	+ 86 %

Erhöhung der MAUT-Kosten bei Komplettladungen (km ab Konstanz)

Ort	km	Erhöhung EURO 3 Fahrzeuge 7,4 Cents / km	Erhöhung EURO 5 Fahrzeuge 4,5 Cents / km
Stuttgart	180	€ 13.32	€ 8.10
München	287	21.24	12.92
Frankfurt	370	27.38	16.65
Köln	527	39.00	23.72
Düsseldorf	566	41.88	25.47
Hannover	685	50.69	30.83
Bremen	799	59.13	35.96
Berlin	810	59.94	36.45
Hamburg	832	61.57	37.44

Tarifanpassung im Stückgutverkehr

Ø Kilometerleistung pro Monat: total ca. 12'000 km

mit MAUT ca. 8'000 km

Ø Erhöhung der MAUT-Sätze (€ 3 + € 5 → 6 Cents / km)

Total MAUT: + € 480.- / Mt.

Gesamtumsatz Fahrzeug ca. € 16'000 pro Monat →

Erhöhung der Tarife + 3 %