

Seit dem 1. Januar 2004 wird in Österreich und seit dem 1. Januar 2005 in Deutschland eine LKW-Maut auf Autobahnen erhoben. Die Höhe der Maut bemisst sich an Hand der auf mautpflichtigen Strassen zurückgelegten Streckenabschnitten, der Anzahl Achsen und der Schadstoffklasse.

DEUTSCHLAND

In Deutschland ist für die Benutzung von Autobahnen und von drei Bundesstrassen mit Fahrzeugen für den Gütertransport mit einem Gesamtgewicht ab 12 Tonnen eine fahrleistungsabhängige Maut zu entrichten.

mit bis zu 3 Achsen

Kurs 1.60

Fahrzeug-Kategorie	Tarif pro km bis 31.12.2008		Tarif pro km ab 1.01.2009		Veränderung
	in Euro	in CHF	in Euro	in CHF	
A – EURO 5	0.100	0.160	0.141	0.226	+ 41 %
B – EURO 4	0.120	0.192	0.169	0.270	+ 41 %
B – EURO 3	0.120	0.192	0.190	0.304	+ 58 %
C – EURO 0/1/2	0.145	0.232	0.274	0.438	+ 89 %

mit 4 oder mehr Achsen

Kategorie	Tarif pro km bis 31.12.2008		Tarif pro km ab 1.01.2009		Veränderung
	in Euro	in CHF	in Euro	in CHF	
A – EURO 5	0.110	0.176	0.155	0.248	+ 41 %
B – EURO 4	0.130	0.208	0.183	0.293	+ 41 %
B – EURO 3	0.130	0.208	0.204	0.326	+ 57 %
C – EURO 0/1/2	0.155	0.248	0.288	0.461	+ 86 %

ÖSTERREICH

Die fahrleistungsabhängige Maut für alle in- und ausländischen Fahrzeuge über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht, hängt von der Anzahl der Achsen und den gefahrenen Kilometern ab.

Fahrzeug-Kategorie	Tarif pro km bis 30.04.2008		Tarif pro km ab 1.05.2008		Veränderung
	in Euro	in CHF	in Euro	in CHF	
2 – mit 2 Achsen	0.155	0.248	0.158	0.253	2 %
3 – mit 3 Achsen	0.217	0.347	0.2212	0.354	2 %
4 – mit 4 und mehr Achsen	0.3255	0.521	0.3318	0.531	2 %

BENELUX

Wer in den Beneluxländern (Belgien, Niederlande, Luxemburg) mit einem LKW unterwegs ist, muss auf den Autobahnen und einigen Nationalstrassen Maut bezahlen. Für die Maut kann eine Tages-, Wochen-, Monats- oder Jahresgebühr entrichtet werden (Tagesvignette für einen LKW kostet 8 Euro).

ITALIEN

Aufgrund der Fahrzeug-Kategorie, den gefahrenen Kilometern und der Strecke wird Maut erhoben. Die Fahrzeuge sind in die folgenden Kategorien unterteilt:

- Kat. A – Motorräder, Fahrzeug mit nicht mehr als 2 Achsen
- Kat. B – Fahrzeuge mit nicht mehr als 3 Achsen (z.B. LKW, Reisebusse, Campingbusse, etc.)
- Kat. C – Fahrzeuge mit nicht mehr als 4 Achsen
- Kat. D – Fahrzeuge mit 5 und mehr Achsen

Beispiel: 1 LKW (Kat. D) / Strecke Milano – Torino / 140 km = 15.60 Euro

Die Ansätze sind je nach Strecke unterschiedlich.

FRANKREICH

Auch in Frankreich wird nach der Fahrzeug-Kategorie, den gefahrenen Kilometern und der Strecke Maut erhoben. Bei der Strecke Strassburg – Luxemburg sind 160 km mautpflichtig und es werden 34.00 Euro verrechnet. Die Ansätze sind je nach Strecke zwischen 0.20 und 0.25 Euro.