

# LADEMETER



Der Lademeter definiert sich auf einen Meter Ladefläche über die Innenbreite des Lastwagens.

Lastwagen haben eine Innenseite von 242 cm und eine Innenhöhe von 240 cm. Somit steht ein Lademeter für eine Grundfläche von 2.42 m \* 1 m (bei maximaler Ausnützung ca. 5.8 m<sup>3</sup>).

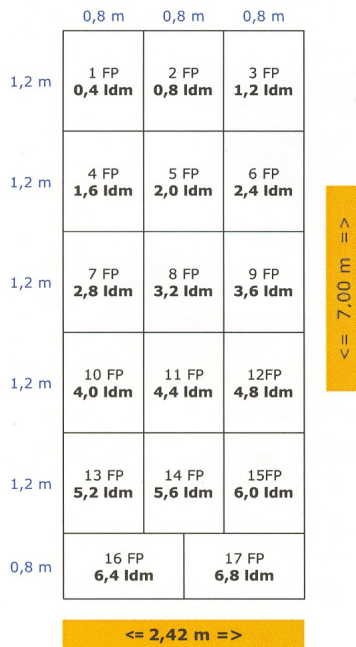
Die Grundfläche einer Europalette ist 1.20 x 0.80 m, daher passen 2 oder 3 Europaletten nebeneinander auf die Ladebreite von 2.42 m.

Das Mass „Lademeter“ wird in der Speditionsbranche oft genutzt, um „unhandliche“ Ware zu berechnen.

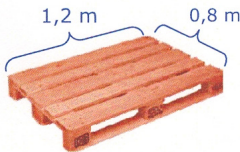
Wenn eine Ware sich zum Beispiel auf einer Einwegpalette befindet, welche grösser als die herkömmliche Europalette ist, dann wird nicht nach Gewicht sondern nach Lademeter abgerechnet. Denn durch das Gewicht wird die Sperrigkeit nicht berücksichtigt. 1 Lademeter hat dabei ungefähr 1'200 Kilogramm.



**1. LKW: 7,00 m lang x 2,42 breit**



**1 Europalette hat folgende Maße:**  
1,20 m lang / 0,80 m breit



**1 Wechselbrücke** = 7,00 m (oder 7,45 m Länge) (Außenmaß)  
= 2,42 breit x 2,40 m hoch bei Wechselkoffer  
= 2,42 breit x 2,20 m hoch bei Planen-Koffer

**1 LKW** = 14 m Länge oder 14,90 m Länge