

Das Schweizer Volk hat sich im September 1998 für die leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe LSVA entschieden. Am 1. Januar 2001 wurde dieses Instrument eingeführt, mit stufenweiser Erhöhung der Abgabe per 1. Januar 2005 und 1. Januar 2008. Der Bund erwartet jährliche Einnahmen von ca. CHF 1,5 Milliarden. Von diesen Einnahmen werden 2/3 für die Finanzierung und den Unterhalt der NEAT und 1/3 für die Kantone benötigt.

LSVA-Berechnung = Emissionskategorie (Ansatz in Rappen) x Gewicht x Kilometer

Emissionskategorie

Die LSVA-Ansätze sind schadstoffabhängig und die emissionswerte der verschiedenen Motorengenerationen werden in 3 Abgabestufen eingeteilt. Die Motorengeneration EURO-2 war zwischen 1995 und 2000 erhältlich. EURO-3 Motoren sind seit Herbst 2000 in Betrieb. Fahrzeuge mit EURO-4 Motoren sind seit Frühling 2005 auf dem Markt und seit Oktober 2006 obligatorisch. Fahrzeuge mit EURO-5 Motoren sind seit Frühling 2006 im Verkehr und werden ab Oktober 2009 obligatorisch.

Gewicht

Die LSVA wird für in- und ausländische Nutzfahrzeuge über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht erhoben. Grundlage für die Besteuerung bildet das im Fahrzeugausweis eingetragene Gesamtgewicht.

Fahrkilometer

Alle in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeuge, welche der LSVA unterliegen, müssen ein elektronisches Erfassungsgerät einbauen lassen. Dieses Gerät (TRIPON) ist gekoppelt mit dem Fahrtenschreiber und zeichnet alle in der Schweiz gefahrenen Kilometer auf. Jeder Kilometer wird erfasst – unabhängig davon, ob das Fahrzeug leer oder voll beladen ist. Sogar Fahrten in die Werkstatt werden belastet.

Kosten der LSVA

Jahre 2001 - 2004

Kategorie	Ansatz Rp. / tkm	Gesamt-Gewicht	km / Jahr	CHF / km	Kosten CHF / Jahr bei 34 t	Kosten CHF / Jahr bei 40 t
EURO 0	2.00	34 t	80'000	0.68	54'400.-	64'000.-
EURO 1	1.68	34 t	80'000	0.57	45'696.-	53'760.-
EURO 2/3	1.42	34 t	80'000	0.48	38'624.-	45'440.-

Jahre 2005 – 2007

Kategorie	Ansatz Rp. / tkm	Gesamt-Gewicht	km / Jahr	CHF / km	Kosten CHF / Jahr bei 34 t	Kosten CHF / Jahr bei 40 t
EURO 0/1	2.88	34 t	80'000	0.98	78'336.-	92'160.-
EURO 2	2.52	34 t	80'000	0.86	68'544.-	80'640.-
EURO 3/4	2.15	34 t	80'000	0.73	58'480.-	68'800.-

Jahr 2008

Kategorie	Ansatz Rp. / tkm	Gesamt-Gewicht	km / Jahr	CHF / km	Kosten CHF / Jahr bei 34 t	Kosten CHF / Jahr bei 40 t
EURO 0/1/2	3.07	34 t	80'000	1.04	83'504.-	98'240.-
-	2.66					
EURO 3/4/5	2.26	34 t	80'000	0.77	61'472.-	72'320.-

Jahr 01.01.2009 – 31.08.2009

Kategorie	Ansatz Rp. / tkm	Gesamt-Gewicht	km / Jahr	CHF / km	Kosten CHF / Jahr bei 34 t	Kosten CHF / Jahr bei 40 t
EURO 0/1/2	3.07	34 t	80'000	1.04	83'504.-	98'240.-
EURO 3	2.66	34 t	80'000	0.90	72'352.-	85'120.-
EURO 4/5	2.26	34 t	80'000	0.77	61'472.-	72'320.-

ab 01.09.2009 –

Kategorie	Ansatz Rp. / tkm	Gesamt-Gewicht	km / Jahr	CHF / km	Kosten CHF / Jahr bei 34 t	Kosten CHF / Jahr bei 40 t
EURO 0/1/2	2.88	34 t	80'000	0.98	78'336.-	92'160.-
EURO 3	2.52	34 t	80'000	0.86	68'544.-	80'640.-
EURO 4/5	2.15	34 t	80'000	0.73	58'480.-	68'800.-