

Die Europoolpalette (umgangssprachlich Europalette) ist eine genormte Transportpalette.

Europaletten sind Mehrwegpaletten, beladene Europaletten werden daher bei Warenanlieferungen und -abholungen in der Regel gegen leere Europaletten getauscht.

Sie sind nach dem UIC-Merkblatt 435-2 des internationalen Eisenbahnverbandes genormt. Man erkennt sie an den Buchstaben EUR in einem Oval, das an zwei gegenüberliegenden Ecken in das Holz gebrannt ist. Auf den anderen zwei Ecken ist das Symbol einer europäischen Bahngesellschaft eingegraben.

Masse:	Länge	120 cm
	Breite	80 cm
	Höhe	15 cm

Die Tragfähigkeit einer Europalette aus Holz wird mit 1500 kg angenommen.



## Tauschkriterien für Europaletten

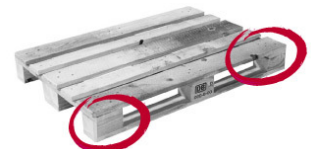
Beim Tausch wird gefordert, dass die Paletten den Tauschkriterien entsprechen.

Wenn Europaletten einen oder mehrere der folgenden Schäden aufweisen, sind die Paletten nicht tauschfähig und müssen nach den Bestimmungen des UIC Merkblattes 435-4 repariert werden.

Ein Boden- oder Deckrandbrett ist so abgesplittert, daß mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist.



Die Markierung EUR rechts sowie die Zeichen einer Bahn links fehlen.



Ein Brett fehlt.



Ein Klotz fehlt oder ist so gespalten, dass mehr als ein Nagel sichtbar ist.

Ein Brett ist quer oder schräg gebrochen.



Mehr als zwei Boden- oder Deckrandbretter sind so abgesplittert, daß mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist.



## Weitere Merkmale für einen schlechten Allgemeinzustand:

- die Tragfähigkeit ist nicht mehr gewährleistet (morsch und faul, starke Absplitterungen)
- die Verschmutzung ist so stark, dass die Ladegüter verunreinigt werden
- starke Absplitterungen sind an mehreren Klötzen vorhanden
- offensichtlich sind unzulässige Bauteile verwendet worden (z.B. dünne Bretter, zu schmale Klötze)